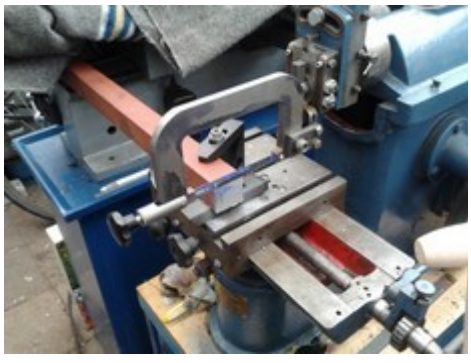
# Van landrover-drukgroep naar vaste bril draaibank

Al lange tijd had ik behoefte aan een vaste bril op mijn draaibank. Bij de standaard toebehoren zat dit handige hulpmiddel er helaas niet bij.
Naleveren gaf veel problemen en een zoektocht op marktplaats leverde ook alleen maar prijzige objecten op die ook nog eens grondig aangepast zouden moeten worden.
Mijn draaibank heeft een bijzonder groot hoogte verschil tussen het bed en het center en vereist dus een vaste bril met een forse hoogte. Om dit geheel toch heel rigide te krijgen is een stevige basis nodig.

Het idee was al een paar keer op tekening gezet maar het moeilijkste was om de stevige ronde vorm te vinden om de drie vingers op te bevestigen.

Echter bij een opruiming van mijn werkplaats kwam ik de vorig jaar vervangen drukgroep van mijn antieke serie 3 landrover tegen en zag ik opeens de gewenste gietijzeren ring voor de vaste bril.

Na enig demontage en slijpwerk was dit object meer dan geschikt voor de basis van het idee.
Om de juiste hoogte te gaan bepalen eerst maar een stevige basis maken die op het draaibank-bed kan worden bevestigd. (wel even zagen met het eigengemaakte zaaghulpstuk op de shaper)

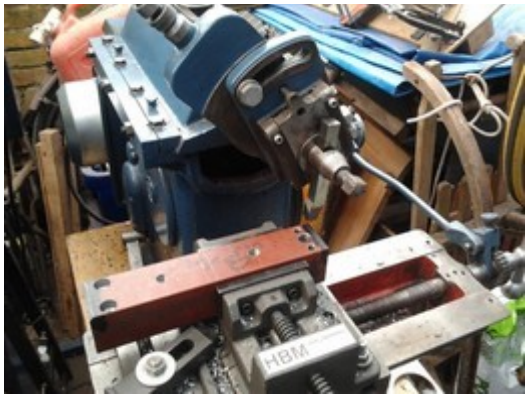


De onderkant netjes op de schaafbank bewerkt en twee blokken op maat geschaafd voor de klem bevestiging op het onder prisma.

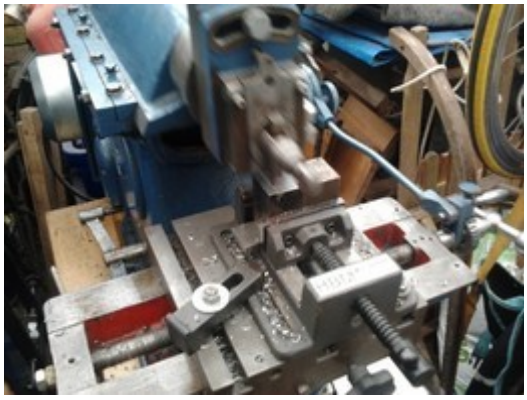
Ik had nog een mooi stukje plat gietijzer van 60 x 40 prima voor drie stift-geleiders op de ring.
Eerst maar netjes bewerken op de betrouwbare schaafbank en dan drie mooie gaten in de vierklauwplaat boren.

Een stevige wiskundige berekening op de drukgroepschijf om een perfecte driehoek te bereiken en een montage met twee getapte gaatjes en boutjes per geleider.

Nu kan er een redelijke hoogte worden bepaald voor de tussenstukken om de schijf in het centrum van de bank te krijgen.

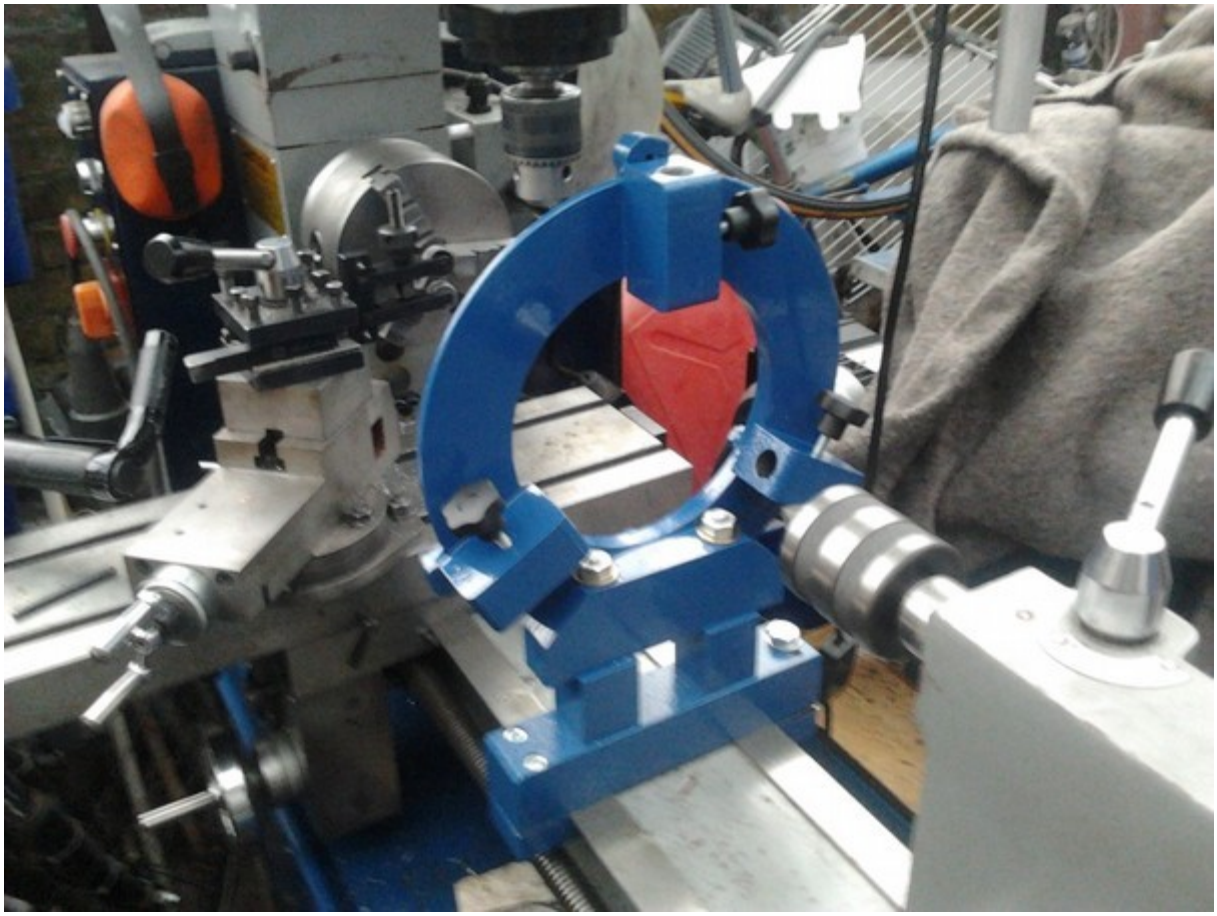


En een paar 45 graden hoekjes aan het basisblok en de inbusboetjes mooi verzonken.



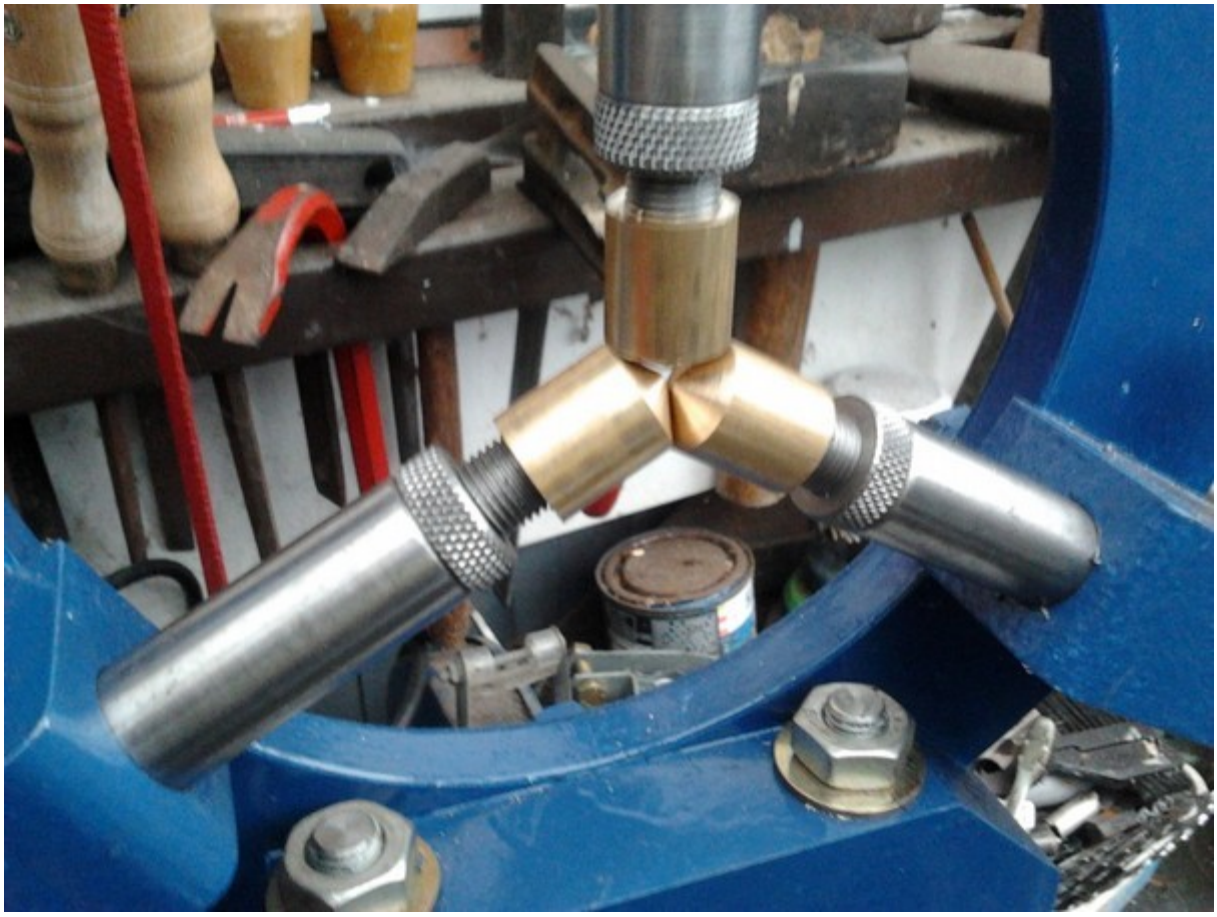
Dan zijn de meeste onderdelen voor de basis klaar voor montage en de verfkwast.

Alles voor de montage in de verf en dan maar eens passen op de draaibank.



Dat lijkt al een stuk minder op een onderdeel van een landrover. De volgende stap is drie stiften te maken die van buiten door de handschroef boutjes voor de grove instelling kunnen worden gefixeerd en van binnen voor een fijn-afstelling kunnen zorgen.

De volgende uitdaging wordt een stel bronzen wissel stukjes van verschillende profielen om de daadwerkelijke geleiding van een werkstuk te vormen.



De borg moertjes om de fijn afstelling te borgen M10 x 1 met een mooie kartelrand om met de hand vast te kunnen zetten

*Weer een werkstuk waar ik nog jaren plezier van hoop te hebben.*

Peter Hogenboom peterh@ziggo.nl